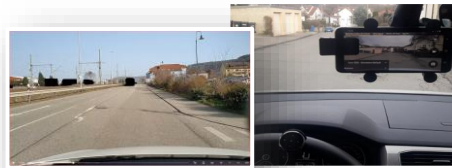


Kombination Erfassungsmethoden

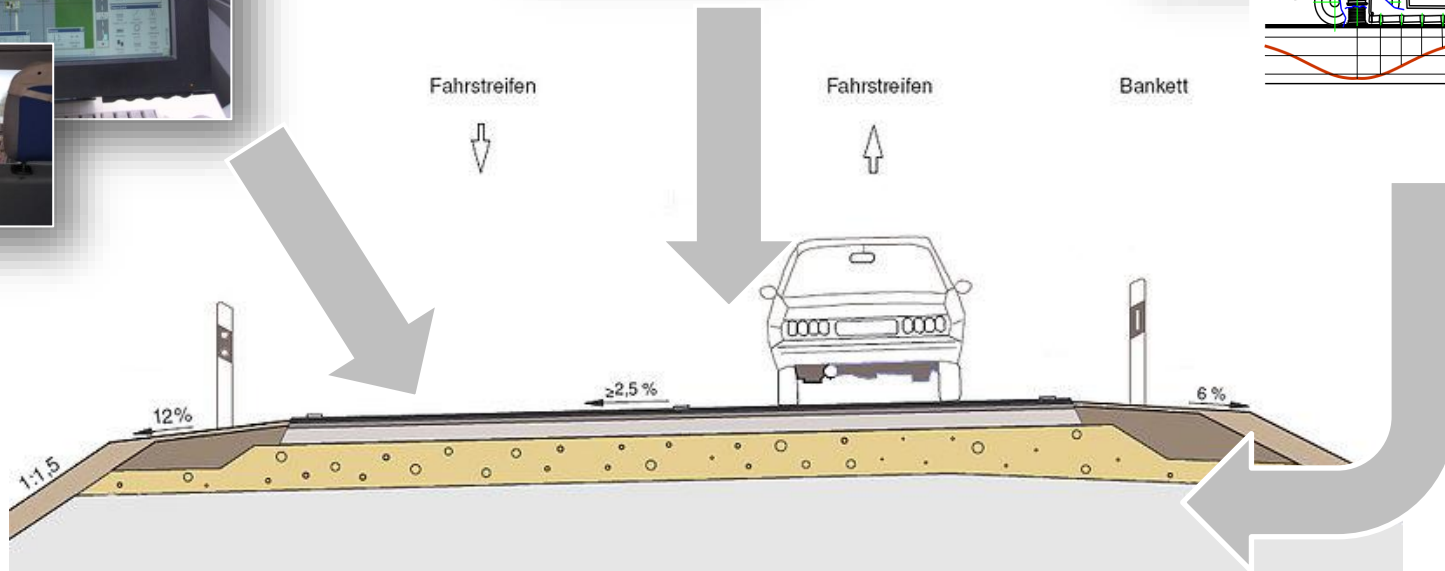
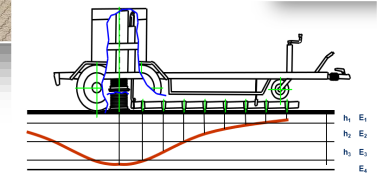
Vor-Ort-Erfassung



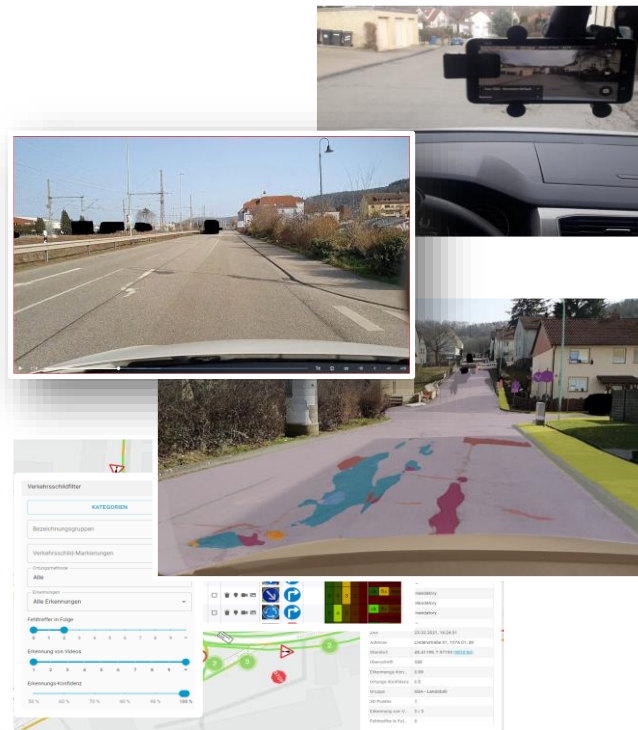
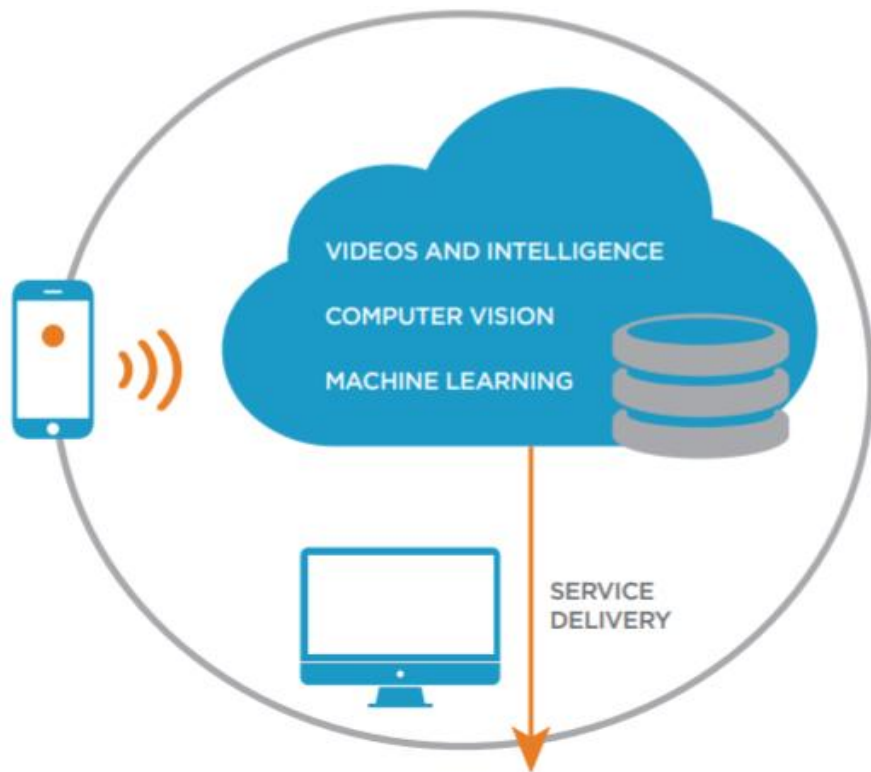
KI-gestützt/automatisch



FWD: Tragfähigkeit

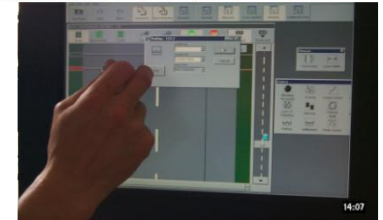


KI-gestützt/automatisch



Vor-Ort-Erfassung

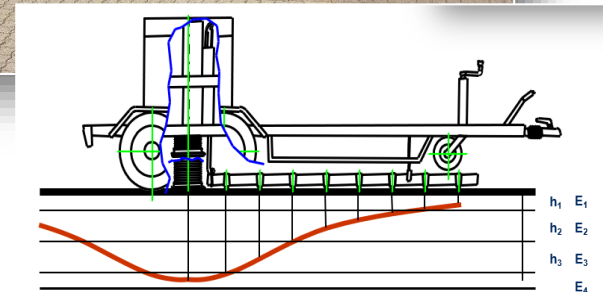
- ✓ Ausgerichtet auf Kommunalstraßen, Vor-Ort-Erfassung
- ✓ Erfassung nach qualitäts-zertifizierten Richtlinien DIN ISO 9000ff
- ✓ Prüfungssicher und reproduzierbar
- ✓ Differenzierte Zustandsdaten
- ✓ Differenzierte Analysen und Erhaltungsmanagement (PMS)



Datenerfassung: Tragfähigkeit

Dynamische Tragfähigkeitsmessungen

- Zerstörungsfreie Messmethode
- Messung auf allen Fahrbahnbelägen möglich
- Optimaler Verstärkungsbedarf in Kombination mit Oberflächenschäden
- Von der BAST*) anerkanntes Verfahren



*) BAST: Bundesanstalt für Straßenwesen