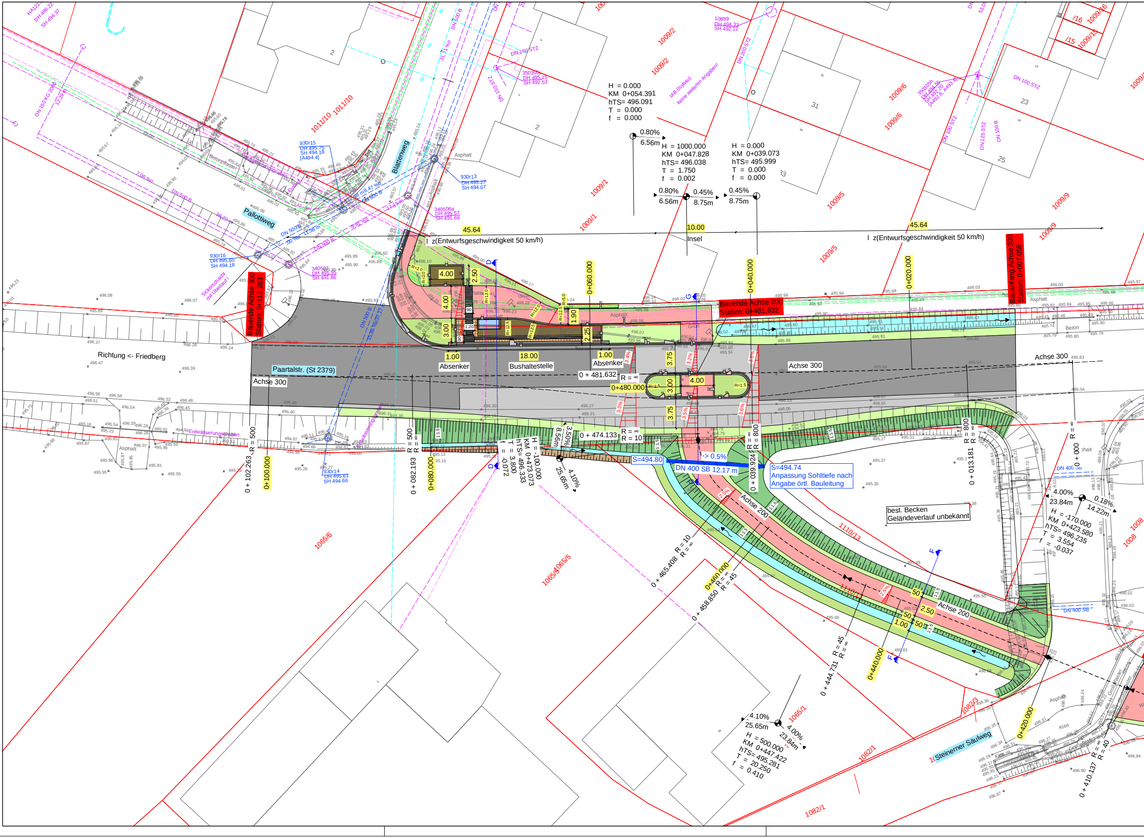
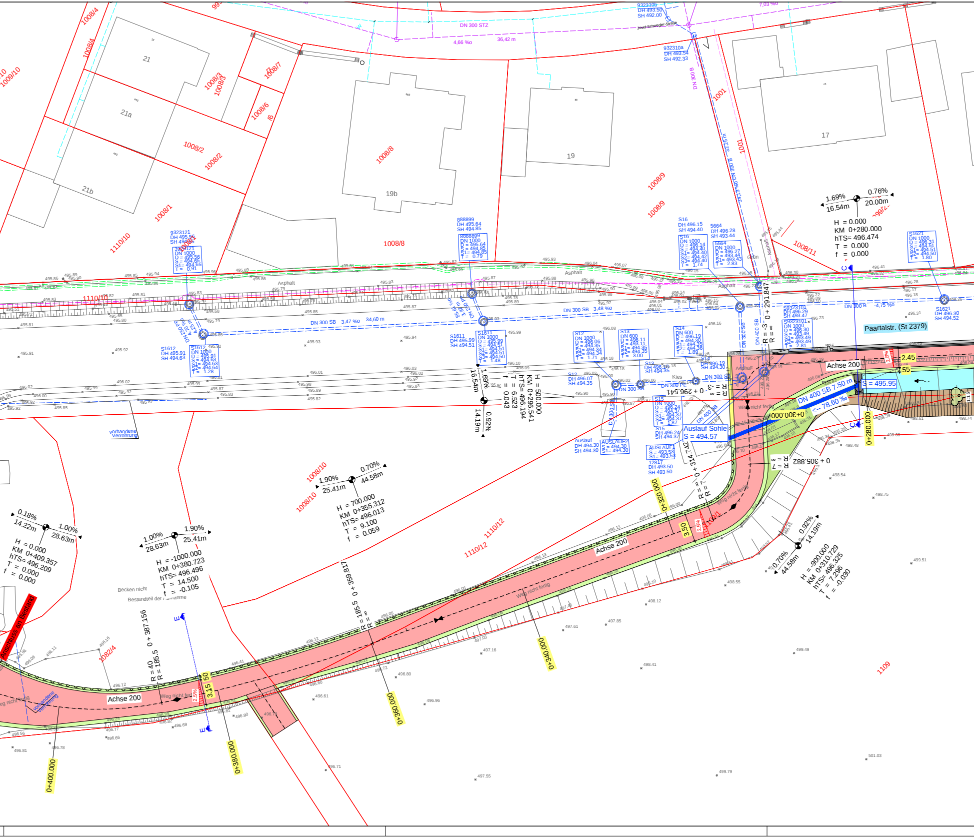
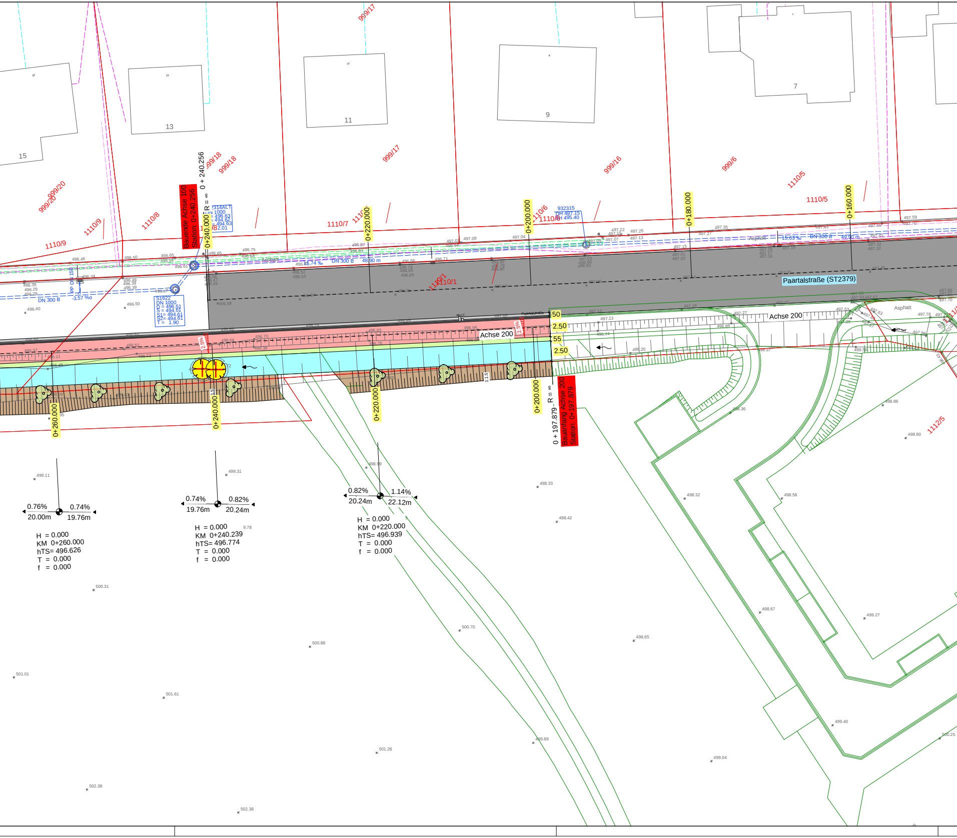
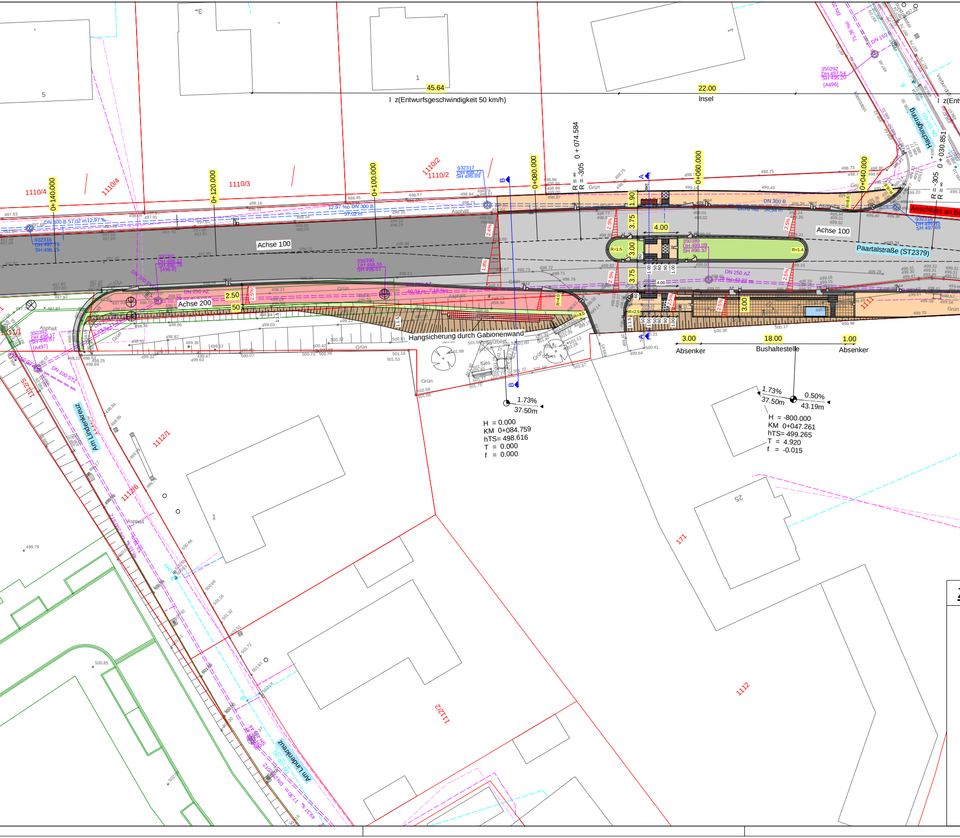
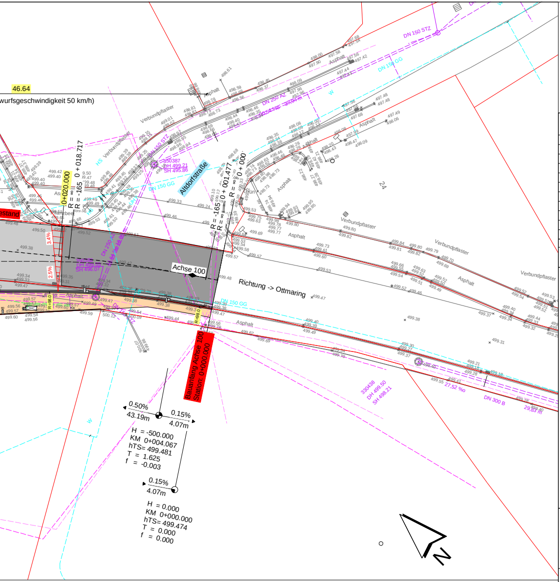

Paartalstr. (St 2379)
Richtung <- Friedberg
Achse 300
Achse 200
Bauende Achse 300 Station: 0+112.263
Bauende Achse 200 Station: 0+481.632
Bauanfang Achse 300 Station: 0+007.058
Pallottiweg
Blattenweg
Steinerner Säulweg
Bushaltestelle
18.00
Absenker
1.00
Insel
10.00
4.00
3.00
3.75
45.64
I z(Entwurfsgeschwindigkeit 50 km/h)
H = 0.000
KM 0+054.391
hTS= 496.091
T = 0.000
f = 0.000
H = 1000.000
KM 0+047.828
hTS= 496.038
T = 1.750
f = 0.002
H = 0.000
KM 0+039.073
hTS= 495.999
T = 0.000
f = 0.000
0.80%
6.56m
0.45%
8.75m
H = -100.000
KM 0+473.073
hTS= 496.333
T = 3.800
f = -0.072
3.50%
8.56m
4.10%
25.65m
H = 500.000
KM 0+447.422
hTS= 495.281
T = 20.250
f = 0.410
4.00%
23.84m
H = -170.000
KM 0+423.580
hTS= 496.235
T = 3.554
f = -0.037
0.18%
14.22m
S=494.80
S=494.74
Anpassung Sohltiefe nach Angabe örtl. Bauleitung
DN 400 SB 12.17 m
-> 0.5%
best. Becken
Geländeverlauf unbekannt
IAB (Isybau) keine weiteren Angaben!
Sickerschacht mit Überlauf!
Entwässerungsgraben
0+100.000
0+080.000
0+060.000
0+040.000
0+020.000
0 + 102.263
0 + 082.193
0 + 481.632
0+480.000
0 + 474.133
0 + 465.408
0 + 458.850
0+460.000
0 + 444.731
0+440.000
0+420.000
0 + 410.137
0 + 039.924
0 + 013.181
0 + 000
R = 500
R = ∞
R = 10
R = 45
R = 800
R = 40
DN 500 B
DN 150 STZ
DN 200 STZ
DN 100 STZ
DN 125 STZ
DN 100 B
DN 150 KG 200
DN 400 SB
Asphalt
Grün
Beton
Kies
Betonpflaster
Großpflaster
1009/1
1009/2
1009/5
1009/6
1009/9
1009/15
1009/16
1011/10
1065/5
1065/6
1065/1
1082/1
1082/3
1110/13
1008
930r13
DH 495.27
SH 494.07
930r14
DH 495.61
SH 494.66
930r15
DH 495.75
SH 494.18
[A494.4]
930r16
DH 495.65
SH 494.18
340506a
DH 495.57
SH 491.69
340507
DH 495.95
SH 491.86
350305
DH 495.15
SH 492.53
10889
DH 494.33
SH 492.12


Achse 200
Paartalstr. (St 2379)
Auslauf Sohle
S = 494.57
DN 400 SB 7.50 m
<-- 78.60 ‰
S = 495.95
0+280.000
0+300.000
0+320.000
0+340.000
0+360.000
0+380.000
0+400.000
H = 0.000
KM 0+280.000
hTS= 496.474
T = 0.000
f = 0.000
1.69%
16.54m
0.76%
20.00m
H = 500.000
KM 0+296.541
hTS= 496.194
T = 6.523
f = 0.043
0.92%
14.19m
H = 700.000
KM 0+355.312
hTS= 496.013
T = 9.100
f = 0.059
1.90%
25.41m
0.70%
44.58m
H = -1000.000
KM 0+380.723
hTS= 496.496
T = 14.500
f = -0.105
1.00%
28.63m
H = 0.000
KM 0+409.357
hTS= 496.209
T = 0.000
f = 0.000
0.18%
14.22m
H = -900.000
KM 0+310.729
hTS= 496.325
T = 7.296
f = -0.030
R = -3
R = ∞
0 + 291.847
0 + 296.541
R = 7
0 + 305.882
0 + 314.742
0 + 359.817
R = 185.5
0 + 387.156
R = 40
2.45
3.50
3.15
50
2.5%
Weg nicht fertig
Becken nicht Bestandteil der Maßnahme
Anschluss an Bestand
vorhandene Verrohrung
DN 300 STZ
4,66 ‰
36,42 m
DN 300 SB 3,47 ‰
34,60 m
DN 300 SB 3,48 ‰
DN 300 B -4,75 ‰
DN 300 PE
DN 400 SB
Asphalt
Kies
Grün
21
21a
21b
19b
19
17
1008/4
1008/3
1008/7
1008/6
1008/2
1008/8
1008/1
1008/9
1008/10
1008/11
1001
1110/10
1110/12
1082/4
1109
1009/10
Josef-Schwaiger-Straße
S1612
DH 495.91
SH 494.63
S1611
DH 495.99
SH 494.51
S12
DH 496.07
SH 494.35
S13
DH 496.18
SH 494.35
S14
DH 496.19
SH 494.30
S15
DH 496.24
SH 494.37
S16
DH 496.15
SH 494.40
5664
DH 496.28
SH 493.44
S1621
DH 496.30
SH 494.52
9323121
DH 495.56
888899
DH 495.64
SH 494.85
932310a
DH 493.54
SH 492.33
932310b
DH 493.50
SH 492.00
12817
DH 493.50
SH 493.50
Auslauf
DH 494.30
SH 494.30
AUSLAUF2
S = 494.30
S1= 494.30
AUSLAUF1
S = 493.53
S1= 493.53


15
13
11
9
7
999/20
999/20
999/18
999/18
999/17
999/17
999/16
999/6
1110/9
1110/8
1110/7
1110/6
1110/5
1110/5
1110/1
1112/5
Bauende Achse 100
Station: 0+240.256
0 + 240.256
R = ∞
0+240.000
0+220.000
0+200.000
0+180.000
0+160.000
0+260.000
0+240.000
0+220.000
0+200.000
Bauanfang Achse 200
Station: 0+197.879
0 + 197.879
R = ∞
Paartalstraße (ST2379)
Achse 200
Achse 200
Asphalt
Asphalt
Asphalt
DN 300 B
48.90 m
DN 300 B
49.90 m
DN 300 B
15.74 ‰
15.03 ‰
-3.57 ‰
PP DN 150
932315
DH 497.15
SH 495.40
S1622
DN 1000
D = 496.51
S = 494.61
S1= 494.61
S2= 494.61
T = 1.90
2.5%
2.5%
50
2.50
55
2.50
0.76%
0.74%
20.00m
19.76m
H = 0.000
KM 0+260.000
hTS= 496.626
T = 0.000
f = 0.000
0.74%
0.82%
19.76m
20.24m
H = 0.000
KM 0+240.239
hTS= 496.774
T = 0.000
f = 0.000
0.82%
1.14%
20.24m
22.12m
H = 0.000
KM 0+220.000
hTS= 496.939
T = 0.000
f = 0.000
499.11
499.31
498.99
498.33
498.42
498.32
498.58
498.36
498.86
498.90
500.31
500.70
500.88
498.67
498.65
499.27
501.01
501.61
499.89
501.26
499.40
499.04
500.25
502.38
502.38


45.64
l z(Entwurfsgeschwindigkeit 50 km/h)
22.00
Insel
l z(Ent
0+140.000
0+120.000
0+100.000
0+080.000
0 + 074.584
R = ∞
R = -305
0+060.000
0+040.000
0 + 030.851
R = -305
R = ∞
1110/4
1110/3
1110/2
Achse 100
Achse 200
Paartalstraße (ST2379)
Anschluss an Be
Hachinger Ring
Am Lindenkreuz
DN 300 B 57.02 m 12.97 ‰
DN 300 B
DN 250 AZ
DN 100 STZ
DN 150 GG
932316
DH 497.79
SH 496.15
932317
DH 498.72
SH 496.89
932318
DH 499.45
SH 497.69
350391
DH 498.12
SH 496.78
[496.8]
350390
DH 498.55
SH 496.61
350389
DH 499.09
SH 496.32
350392
DH 498.17
SH 496.67
[A497]
350292
DH 497.54
SH 495.20
[A496]
1.90
3.75
4.00
3.00
3.75
2.50
50
3.00
R=1.5
R=1.4
R=2.5
R=4.0
R=8.6
2.4%
1.6%
2.5%
Asphalt
Grün
Kies
Pflanzbeet
Hangsicherung durch Gabionenwand
3.00
Absenker
18.00
Bushaltestelle
1.00
Absenker
A
B
1.73%
37.50m
H = 0.000
KM 0+084.759
hTS= 498.616
T = 0.000
f = 0.000
1.73%
37.50m
0.50%
43.19m
H = -800.000
KM 0+047.261
hTS= 499.265
T = 4.920
f = -0.015
1112/1
1112/6
1112/5
1112/2
1112
171
1111
25
1
5
3
Kleinstein


46.64
wurfsgeschwindigkeit 50 km/h)
Altdorfstraße
Achse 100
Richtung -> Ottmaring
Bauanfang Achse 100
Station: 0+000.000
0+020.000
0 + 018.717
R = -165
0 + 001.477
R = ∞
DN 150 STZ
DN 150 GG
DN 250 AZ
DN 300 B
Verbundpflaster
Asphalt
24
0.50%
43.19m
0.15%
4.07m
H = -500.000
KM 0+004.067
hTS= 499.481
T = 1.625
f = -0.003
0.15%
4.07m
H = 0.000
KM 0+000.000
hTS= 499.474
T = 0.000
f = 0.000
330438
DH 499.50
SH 498.21
27.52 m
29.83 m
N

Fremdleitungen (Fernmelde-, Stromkabel, Erdgas usw.) wurden grafisch aus Bestandsunterlagen übernommen. Die genaue Lage der Sparten ist durch den AN vor Baubeginn eigenverantwortlich zu prüfen.

Die Darstellung der Flurstücksgrenzen in diesem Plan ist keine verbindliche Grenzfeststellung im Sinne des Vermessungs- und Katastergesetzes (VermKAtG). Rechtliche Ansprüche können darauf nicht gestützt werden.

Lagesystem: UTM (Zone 32)

ZEICHENERKLÄRUNG:

Bestand

- Mischwasserkanal
- Regenwasserkanal
- Telekom-Leitung
- Stromleitung
- Kabel-Deutschland
- Flurstücksgrenze

Abbruch

- Abbruch Baum

Planung gemäß Baugebiet Am Lindenkreuz

- Fahrbahnrand
- Mischwasserkanal

Planung

- Fahrbahn (Asphalt)
- Deckensanierung
- Gehweg (Asphalt)
- Geh- und Radweg
- Pflasterfläche
- Gehwegplatten
- Taktile Leitelemente Rippenl./Noppen
- Bushäuschen
- Kiesfläche
- Grünfläche
- Bankett
- Mulde
- Dammböschung
- Einschnittböschung

- Wasserbausteine
- HB Hochbord
- TB Tiefbord
- 1-Z Einzeiler
- FB Flachbordstein (Granit)
- BD Borddiele
- AB Absenker
- K-P Kasseler Profil
- TB+1Z Tiefbord+Einzeiler
- HB+1Z Hochbord+Einzeiler
- Straßenachse
- 2.5% Straßengefälle
- Stationierung
- Zaun (wird bauseits hergestellt)
- Regenwasserkanal

HINWEISE

INDEX	DATUM	BEARB.	GEPRÜFT	BEZEICHNUNG

PROJEKT NR.	LPH	BAUABSCHNITT	GEWERK	TYP / EBENE	NUMMER	INDEX
7430-828-KCK	03	-	V	LP	1.0	-

PROJEKT-ÜBERSICHT

PROJEKT

Geh- und Radweg Paartalstraße, Rederzhausen

AUFTRAGGEBER

Stadt Friedberg

Marienplatz 5
86316 Friedberg

PLANER

Kling Consult GmbH

Hochfeldstraße 2 · 86159 Augsburg
Tel.: +49 821 2684137 - 0 · Fax: +49 821 2684137 - 9
KC@klingconsult.de · www.klingconsult.de

LEISTUNGSPHASE Entwurfsplanung

TITEL Gesamtlageplan

FORMAT	BEARBEITET	GEZEICHNET	GEPRÜFT	MASSSTAB	FLUR NR. / BEREICH
2490 x 420	i.A.SSI 19.05.2026	i.A.ALM 19.05.2026	i.V.KAS 19.05.2026	1:250	

PROJEKT NR.	LPH	BAUABSCHNITT	GEWERK	TYP / EBENE	NUMMER	INDEX
7430-828-KCK	03	-	V	LP	1.0	-

VORABZUG